

潮来小学校・津知小学校統合準備委員会 第9回会議

日時：令和7年9月24日（水）

午後7時00分～

場所：潮来市役所3階 第一会議室

1 開会

2 あいさつ

3 議事

(1) 統合準備状況について

①施設関係について

事務局：6月30日（月）午後13時50分頃、体育館屋根から作業員が転落する事故が発生し、現場の安全確認のため工事を14日間中止しました。施工業者の緊急安全対策協議会や労働基準監督署の使用停止解除命令を経て、7月22日（水）から本格的に工事を再開しました。工期については、当初のとおり1月20日（火）に完了予定です。

引っ越しについて、令和8年3月25日（水）から31日（火）までに実施予定です。この期間の内、1日を業者に委託する予定であり、軽微な物品類に関しては教育委員会での運搬を予定しています。7月25日（金）に潮来と津知の両校の職員にて物品の確認を行いました。

2月中に引っ越しの委託業者を決定する予定です。

その他、令和8年4月以降に二宮金次郎像の移設、「パソコン教室」と「図書室」への配線工事を今年度中に行います。教員用ロッカー及び下駄箱の不足分を発注し、年度内または4月初めの設置を予定しています。駐車場については、スクールバスと児童の導線が重ならない対応を検討しており、図面等を現在作成中です。

A委員：物品の引っ越しについて、津知小学校にある一小と二小を含めた沿革史、また潮来小学校のものもデジタル化をして残すのはどうか。

事務局：スペース的な問題の解消が見込まれるため、費用面を考慮しつつ検討します。

B委員：引越しについて、業者が運ぶものとそうでないものの分けをどうするのか。また、津知小学校のウォーターサーバーの移設を検討してほしい。

事務局：業者が運搬するものについてはシールを張ることで区別を行います。ウォーターサーバーについては、潮来小学校の設置場所等を含め検討します。

②通学・安全関係について

事務局：学用品支給の進捗について、令和7年7月1日（火）に各学校を通じて保護者の方へ採寸作業の通知を配布、同日に各店舗での採寸作業を開始しました。その後2回のリマインドメールを配信し、8月25日（月）には各店舗での採寸が完了。未実施者に対しては、個別に電話連絡での対応を行い、253名の採寸が完了しています。その後の9月12日（金）に両校に向けて、学用品支給申請書のとりまとめ依頼を送付しました。10月下旬に学用品支給決定通知書を送付予定であり、同時に、体操服の受け取り場所を示した文書も送付予定です。受け取り場所については、学年ごとに店舗を指定するかたちで検討しています。配布時期に関しては当初のとおり、令和8年の2月から3月を予定しています。

潮来小学校学校見学会の報告について、令和7年7月30日（水）に実施。保護者35名、児童42名の計76名の方にご参加いただき、普通教室と特別教室の見学や説明を行いました。今回参加いただけなかった保護者の方に対して、第2回の開催なども検討しています。

C委員：体操服の受け取り方法について、他に方法はないのか。

事務局：学校の職員が配布することは難しく、かつ児童に持たせない方法を検討しましたが、再度、各ご家庭に負担のかからない方法を検討します。

D委員：津知小学校の保護者の方に潮来小学校を知っていただく機会を、今後もつくっていただきたい。

C委員：先日の学校見学会は平日開催だった為、仕事により来られない家庭があった。休日開催にすることはできないのか。

事務局：学校と協議したうえ検討します。

B委員：津知学童はいつまで実施するのか。

事務局：確認します。また、潮来学童でなくこひつじ学童を利用予定のご家庭がいるため、バスの手配等についてこひつじ園に相談をしていきます。

③通学・安全関係について

事務局： 津知小学校区の児童生徒、計108名の登下校に関するアンケート結果について、徒歩13名、スクールバス84名、その他9名になります。内スクールバスについて、登下校利用が59名、登校のみ利用21名、下校のみ利用4名になります。バス停毎、登校時の利用人数について、川尾21名、将藍19名、精米所4名、熱田神社3名、江寺集会所13名、美容院前17名になります。下校に関しては、こひつじ園で降りる方が19名おります。

ルートの変更と追加について、築地の登校ルートの停車場所を津知小学校坂下ルートとシルバー人材センター前に変更しました。下校ルートについては、津知バス停、稲井川バス停に停車し、こひつじバス停が最終バス停の辻ルート。美容院前停車から交差点を左折し県道50号線を走行した後、登校時の築地ルートに戻り精米所が最終バス停の築地ルート。シルバー人材センター前、津知小学校坂下に停車した後、川尾方面に向かい、川尾集会所が最終バス停の川尾ルートになっています。また、今年度中に試走の実施を検討しており、結果をもとに時刻表を作成して周知を行います。

管理アプリについては現在業者と協議中であり、今年中にデモンストレーションの実施等を検討しています。

通学路について、7月15日（火）に通学路安全推進会議を実施。9月16日（火）に登校の新規通学路になる箇所の実地点検を行いました。10月頃に第2回通学路安全推進会議を開催予定です。

C委員：築地ルートの確認なのですが、登校は精米所が始発。下校時は精米所から築地集落センターの順であっているか。また、下校時に家に帰りたい日と学童を利用したい日で違うルートのバスに乗ることは可能か。

事務局：精米所が始発。築地集落センターが終点になります。日によって乗車するバスの変更については、バスの乗車定数と乗車予定人数とに余裕がないため現状困難になります。代替案を検討します。

E委員：それぞれのバス停を利用する方の情報を出してほしい。また、津知バス停の降車場所について、榊原商店では歩道も道具板の上で危険なため、原田靴屋の付近にしてほしい。

事務局：人数については全体を調査し学校と協議のうえ周知します。バス停降車位置については検討します。

B委員：登下校のルートが違うため、一斉下校ではない日はより配慮が必要だと考えます。また、統合によってバス登校が始まる学区のこどもたちに練習をさせる予定はあるか。

事務局：練習については予定していません。

B委員：津知小学校の職員が残る年度内に実施すべきだと考えます。例えば通常の日にそれぞれのコースに乗って潮来小学校に向かった後、帰りの便に乗車して津知小学校に戻り、授業を受けるという形を行えば可能ではないか。その際に職員も同乗できたらよいと考えます。

事務局：業者に依頼をかけたつ12月の試走の際に実施を検討します。

④PTA・後援会部会報告について

事務局：7月28日（月）と9月12日（金）にPTA総会を実施しました。7月に教育後援会の全ての企画案が決定。9月の相談会によりPTAの内容が決定しました。今後1月30日（金）に両校PTA役員にて潮来小学校の企画運営委員会を合同で開催予定です。4月20日（月）ごろに潮来小学校のPTA総会があり、新たな役員体制でスタートする予定です。現行の役員は基本的に同じですが、来年度に限り役員の数が増加すると思われます。

E委員：再来年度の役員は各地区から選出するのか。

F委員：学年や地区は関係なく、潮来小学校の保護者から選出を行います。

F委員：立哨当番について、現状育成会が実施をしているが、来年度津知小学校では7つある育成会が2つに減る為、それに代わる組織を編成する必要があります。

C委員：現在、スクールバスの座席表を地区監事の方が作成していますが、今後も引き続き行うのか。

事務局：確認します。

(2) 今後の進め方について

事務局：次回の統合準備委員会は令和8年1月21日（水）を予定しています。また、施設関係部会と通学安全部会については日程を調整し、部会の開催を予定して

います。

4 その他

事務局：10月の広報誌に統合の状況を掲載し、保護者の方への周知を行います。

5 閉会