

潮来小学校・津知小学校統合準備委員会 第8回会議

日時：令和7年7月16日（水）

午後7時00分～

場所：潮来市役所3階 第一会議室

1 開会

2 あいさつ

3 議事

(1) 施設関係部会報告について

事務局：潮来小学校体育館改修工事の進捗について、仮設工事や解体工事など7月3日（金）まで順調に進んでおり、今後も施工業者と工期の見直しを行っていきます。

引っ越しについて、令和8年3月25日（水）から令和8年3月31日（火）までに実施予定です。物品の運搬に関しては、委託事業者の入札による調達を予定しています。校内ネットワークについて、図書室とPC室の配線工事を行い、令和8年度に津知小学校のアクセスポイントを設置予定です。児童用下駄箱は充実していますが、教職員の下駄箱が不足するため、設置を検討しています。職員のロッカーについても不足するため、新しく二段ロッカーの設置を考えています。職員の駐車場に関して、現在28台分確保できており、今後、中庭への駐車スペースの確保等を検討します。

A委員：津知小学校玄関前の池にいる魚はどうなりますか。

事務局：以前から聞いていた話ではありますので、対応します。

B委員：二宮金次郎像の移設時には掃除をした方が良いのか。

A委員：すでに行っています。

C委員：二宮金次郎に統合記念の埋め込み、又はプレート等をつくる予定はありますか。

事務局：設置できるよう検討します。

D委員：駐車場は具体的にどのくらい不足しますか。

事務局：8台程度になります。必要台数分だけ中庭を整備いたします。

E委員：二宮金次郎像の移設は誰の手でやりますか。

事務局：事業者の方に依頼します。

F委員：運動会などの行事の際に、保護者や来賓の方の駐車場は確保されているのか。

事務局：運動会については、今と同じように土木事務所や長松寺の駐車場をお借りするかたちを考えています。授業参観等ではグラウンドを使用予定です。

D委員：統合によって送迎を控えることになるなどの発信は避けたい。

事務局：必要な台数等、今一度確認します。

## (2) 教育・学校運営部会報告について

事務局：40分の短縮授業について、現在実施している津知小学校と延方小学校の事例を参考に、今後の取り組みの方向性を決めていきます。

学用品等支給について、体操服の受け取り方法を変更しました。重量や大きさの関係から児童の安全な持ち帰りが難しいと考え、現在、衣料品組合と安全な引き渡し方法を調整しています。今後のスケジュールについて、7月1日（火）から8月25日（月）に各店舗での採寸予定、現在28名の登録が完了しています。9月に学用品支給申請書の提出を依頼します。10月に学用品支給決定通知書を送付し、2月から3月に学用品の支給といった流れになります。

津知小学校の閉校記念行事について、令和8年2月28日（土）に実施予定です。また、津知小学校主催の閉校記念行事が3月ごろに実施予定です。その際に、閉校記念式典として校旗の返納を一緒に行いたいと考えています。閉校記念行事の費用30万円については、支出内容を検討しつつ見積書のご提供をお願いします。

学校図書取り扱いについて、市立図書館の協力をいただき、既に潮来小学校にある本の移動を避けるなど、蔵書の整理を実施します。

G委員：体操服の採寸について、一番大きいサイズがシステムエラーによりQRから申し込めず、お店に直接伝えることになっていたのですが、確認していただきたい。

事務局：メーカーと確認します。

A委員：以前の会議で、閉校記念行事案として提示させていただいた際に、第1部閉校記念式典と表記していたのですが、これは2月28日（土）に行わないのですか。また、閉校記念行事で使う金額の見積書はいつ頃出せばよいのですか。

事務局：2月28日（土）の閉校記念行事の後にも学校は続くため、校旗の返納は後が良いと考えています。見積書の時期は具体的に決まっていません。市の会計から支払う関係上、目安になるものをいただきたいと考えています。

### （3）通学・安全部会報告について

事務局：スクールバスのルート案について、築地ルートを県道50号線にはせず、公民館前を通って国道51号線にできるルートに変更しました。また変更に伴い、常南医院付近の児童を拾うバスを追加しました。下校時に認定こども園こひつじ園に寄るルートが必要なため、どのルートにするか現在検討しています。バス管理アプリについて、現在複数の業者と打合せを行っています。通学路について、5月中に市内各中学校から危険個所を提出いただくと共に、学校教育課職員による新規通学路の視察結果をもとに危険個所一覧表を作成しました。この資料を参考にして7月15日（火）に第一回通学路安全推進会議にて場所と担当の確認を行いました。今後、夏休み中に現場の確認を行い、10月までに第二回通学路安全推進会議を実施予定です。

E委員：バスルートは3ルートに増えたのですか。また、築地ルートにて今まで危険個所とされてきた公民館前にバス停が設置されているのはなぜですか。

事務局：利用希望人数が多いためバスルートの追加を行いました。バス停に関して、現段階調整中であり、新一年生のアンケートや保護者の方の指摘箇所をもとに詳細な場所の選定を行います。

D委員：体育館前にバスが3台入りきるのですか。

事務局：今後試走をかけて、到着の時間帯をずらすなどの対応を行います。

H委員：中型バスとマイクロバスの乗車定員は把握されていますか。

事務局：中型バスが33人乗り、マイクロバスが25人乗りになります。

I委員：津知周回ルートの停車位置が2か所しかないのですが、他に停車位置を検討してはいるのか。

事務局：学校に一番近いバス停が津知バス停であり、原則バス利用の条件として学校から2km以上離れた場所からの利用となっているため、津知バス停より手前でのバス停の設置はできません。手前の方々がバス停まで歩いて利用することは可能です。

E委員：津知周回ルートにて津知バス停の時刻表が載っていないのはなぜですか。

事務局：津知周回ルートは稲井川バス停の児童を乗せ、津知バス停に関しては川尾ルートで児童を乗せる予定になっています。

#### (4) PTA・後援会部会報告について

事務局：7月28日（月）に専門部会を開催予定であり、次期役員体制の確認や規約のすり合わせ等を行いたいと考えています。

#### (5) 令和7年度全体スケジュールについて

事務局：7月30日（水）に潮来小学校「学校見学会」を予定しています。対象者は現在津知小学校に通う1年生から5年生の児童と保護者、さらに津知地区在住の市内こども園に通園する子供とその保護者で、現時点で29世帯の申し込みをいただいております。

次回の第9回統合準備委員会は9月24日（水）を予定しています。

J委員：潮来小学校「学校見学会」は具体的になにをするのか。

事務局：普通教室や特別教室などを見学して、今後生活する場所として子供たちに実感をもたせることを目的としています。

I委員：学校から2km以内の児童は徒歩通学というのはどこかで決められていますか。

事務局：本来は4 km と文部科学省にて決められていますが、児童の負担を考え、近隣の市は概ね2 km が目安であり、当市もそれに合わせています。

A委員：文書を発出する際には校長とのやりとりを通して行っていただきたい。

事務局：改善します。

4 その他

5 閉会