

■潮来市都市計画マスタープラン(案)に対するパブリックコメントの結果公表について

No.	意見	回答	計画書修正方針
1	水郷潮来から高速バスを使用して都内の会社まで通勤しています。バスターミナルまでは自家用車を使用して家族に送迎してもらっています。公共交通機関を使用しない場合は、もし事故にあった場合など労災の適用になりません。また家族の負担も大きいため、市内各所から高速バスターミナルまでのシャトルバスなどバスの増便、整備を強く希望します。朝6:20の潮来発の高速バスは満席になるくらい乗客が多いこと、東京発18:00のバスも同様に乗客が多いです。潮来から通勤を続けることができるよう、また都内から地元に戻ってくる若者が増えるようにぜひご検討ください。何卒よろしくお願い申し上げます。	都市計画マスタープランは、市総合計画等の上位計画に即し、そのために必要となる土地利用や主要な都市施設などの都市計画に関する基本方針を定めるものです。ご意見については、関係課と共有いたします。	修正なし
2	施策・事業の第一項目に「日本一の水路のまちづくり」が掲げられていますが、これを実現するには相当の費用が必要であり、河川を管理する県や国との連携も求められると思います。この施策の狙いは何か、その効果はどのようなものか、を付け加えていただけると、皆が認める事のできる、説得力のあるプランになると思います。	日本一の水路のまちづくりについては、潮来市ならではの資源を活用したまちづくりとして、日本一の水路のまちづくり基本計画を策定し取り組みを進めています。この取り組みにより、本市の個性の演出や観光まちづくりへの寄与が期待されます。都市計画マスタープランでは、この計画を踏まえて将来都市像を策定し、その実現を目指したいと考えています。	修正なし
3	既に津軽河岸跡、磯山邸跡が整備されており、維持費用、管理等はどれだけかかっているのか等を含め、水辺の拠点整備の効果を明確にして（費用対効果を含めて）進める事が大事と考えます。（むやみに負の資産を増やさない）	都市計画マスタープランは、市総合計画等の上位計画に即し、そのために必要となる土地利用や主要な都市施設などの都市計画に関する基本方針を定めるものです。ご意見については、関係課と共有いたします。	修正なし
4	第6次総合計画では目標指標にH25年「あやめ祭り来場者数：755,600人→846,000人」がありました。現実には20万人を切る来場者になっており、現市長の施策は失敗である事は言うまでもありません。今回のプランには、この反省点を生かしていかなければならないと考えます。「日本一の水路のまちづくり」を施策の第一にする前に、潮来市のシンボルである「あやめ」を日本一に復活させるための取り組みが必要ではないでしょうか。	都市計画マスタープランは、市総合計画等の上位計画に即し、そのために必要となる土地利用や主要な都市施設などの都市計画に関する基本方針を定めるものです。ご意見については、関係課と共有いたします。	修正なし
5	前川では昨年の豪雨で、氾濫の危機がありました。前川が住民にとって安心・安全なものでなければなりません。また、前川沿線の地域は前川の護岸工事に使われたシートパイルにより、住居地下の排水不良が起こっております。これらの問題を解決する事も必要に思います。「自然災害に対応したまちづくりが求められる」の中に含まれているといいのですが。	P37に記載のように、防災・減災については潮来市地域防災計画等に基づきながら安心・安全なまちづくりに取り組んでまいります。	修正なし
6	現在、前川の拡張工事が出島橋周辺で行われていますが、この工事で河川敷の桜の木が伐採されています。工事完了時には元通りの桜並木または水辺の景観を、より良いものにしていただくようお願いいたします。	都市計画マスタープランは、市総合計画等の上位計画に即し、そのために必要となる土地利用や主要な都市施設などの都市計画に関する基本方針を定めるものです。ご意見については、関係課と共有いたします。	修正なし
7	潮来市のごみ処理施設の老朽化対策をこのプランの中に入れる事が必要だと思います。	都市計画マスタープランは、市総合計画等の上位計画に即し、そのために必要となる土地利用や主要な都市施設などの都市計画に関する基本方針を定めるものです。ご意見については、関係課と共有いたします。	修正なし

8	<p>県の広域化計画では令和41年（2059年）に新たなごみ処理施設のプランが有りますが、潮来市はこのプランに対しどのようなアクションを取り、現在のごみ処理設備を維持管理するのか、潮来市にとっては最重点課題ではないでしょうか。</p>	<p>都市計画マスタープランは、市総合計画等の上位計画に即し、そのために必要となる土地利用や主要な都市施設などの都市計画に関する基本方針を定めるものです。ご意見については、関係課と共有いたします。</p>	修正なし
9	<p>日本製鉄(株)東日本製鉄所鹿島地区の高炉が2024年度末で1基体制になります。これにより80人の社員が君津地区に異動になるとの報道。実際にはコークス工場、焼結工場、製鋼工場、厚板工場、大形工場も休止する事になっており、関連会社、下請会社の仕事が半減になります。潮来市にも相当数の関係者が居住しています。住民の減少以上に雇用先の確保が問題になります。この点も考慮に入れたプランであること。</p>	<p>P26やP33等に記載のとおり、企業立地に向けて、潮来IC周辺や(仮称)麻生IC周辺等へ産業等の土地利用誘導の検討について位置付けており、雇用の確保に繋げてまいりたいと考えております。</p>	修正なし
10	<p>人と人のつながりがあり、地域の人に住みやすい街であることが、結果多くの課題解決にもつながると考えます。プランの方向性や視点については概ね賛同できます。具体的にどのように実践していけばよいかは一市民としては案がないので、実践の参考になればと思います。</p> <p>産業、土地について。昨年からは休耕田の増加と農家の高齢化を感じます。杖をつきながら一人でトラクターでの作業をしている方もいます。現産業の保護をお願いします。また、「水郷いたこ」を謳うのであれば、きれいな水づくりが必要です。田おこしの時、夏の前川、北利根川は臭います。きれいな水は、住みやすさ、おいしい米、酒、水辺スポーツ、観光全ての発展につながります。</p>	<p>都市計画マスタープランは、市総合計画等の上位計画に即し、そのために必要となる土地利用や主要な都市施設などの都市計画に関する基本方針を定めるものです。ご意見については、関係課と共有いたします。</p>	修正なし
11	<p>道路は、幅をもたせ安全に自転車が走行できるように、歩いて楽しい街になるよう歩行者道路も整備（除草やポイ捨て防止措置、犬の散歩のルール周知、防犯カメラ設置等）して欲しいです。シニアカーも増えるかもしれません。</p>	<p>都市計画マスタープランは、市総合計画等の上位計画に即し、そのために必要となる土地利用や主要な都市施設などの都市計画に関する基本方針を定めるものです。ご意見については、関係課と共有いたします。</p>	修正なし
12	<p>人と人とのつながりについて。高齢者が自分に合った仕事で多少の収入も得ながら、地域の人とつながり、社会と関わりながら過ごしていける制度や住居が必要です。高齢者がもつ経験を活かせる場づくりと他地域にあるような子供と高齢者の施設や独居高齢者が住みやすく助け合えるようなアパート等があればと思います。介護者が介護で仕事をもてないような家族での介護なら、施設に預け、介護者はその施設で働けば、収入も得られ後ろめたさや息詰まることもないと思います。</p>	<p>都市計画マスタープランは、市総合計画等の上位計画に即し、そのために必要となる土地利用や主要な都市施設などの都市計画に関する基本方針を定めるものです。ご意見については、関係課と共有いたします。</p>	修正なし
13	<p>観光について。集客のために新しい事をするのもよいですが、イベントや施設など、整備改善など工夫しながら、廃れないようにずっと続くものにして下さい。リピートしたくなる観光地であること、観光資源を地元の人も普段づかいしたり楽しんだりしていることが集客につながります。</p>	<p>都市計画マスタープランは、市総合計画等の上位計画に即し、そのために必要となる土地利用や主要な都市施設などの都市計画に関する基本方針を定めるものです。ご意見については、関係課と共有いたします。</p>	修正なし
14	<p>新しい物の増設より、今ある産業や施設を活かすことに重点を置いて欲しいと思います。農業や水、観光や人材資源など今ある産業の整備、上下水道、校舎や庁舎、図書館、道の駅など今ある施設の整備など、基本的なことや足りていることを充実させて欲しいです。また、市の方針が感じられるような実践がよいと思います。古い町並み（古民家や蔵）なのか、あやめか水郷か・・・道の駅ならばコンセプトを絞り、増設した感じにならないようにし、バスターミナル舎も道の駅と系統性のある建物か古民家風か、色を使うなら紫色など、統一感があると魅力度も上がると思います。</p>	<p>都市計画マスタープランは、市総合計画等の上位計画に即し、そのために必要となる土地利用や主要な都市施設などの都市計画に関する基本方針を定めるものです。ご意見については、関係課と共有いたします。</p>	修正なし