

潮来市通学路安全点検・対策要望箇所一覧（令和3年度）

令和3年11月30日現在

〔対策関係機関：潮来市教育委員会、学校関係者、行方警察署、国土交通省常陸河川国道事務所、国土交通省常総河川国道事務所、潮来土木事務所、潮来市都市建設課、潮来市総務課〕

番号	学校名	児童生徒数	場所	理由	改善年月	対策内容
1	潮来小学校	218名	潮来小と土木事務所間の市道	通学路の歩道がない 道路幅が狭く、また歩道の部分がないため、児童が車とすれ違う際は、側溝の部分の歩かなければならない。しかし、側溝の部分自体、雑草や木が生えており、歩くことが難しく、大変危険な状態であり、早急な対応が必要である。	未定	対策内容調整中
2			本校と市営駐車場の間の市道	道路の「スクールゾーン」「徐行」の文字が消えかかっている 登下校の際、スピードを出して通過する車が多く、危険である。文字を明確に表示し、ドライバーに注意喚起の必要がある。	2021年	2021年8月に路面標示対応済
3			潮来市潮来183区	建物の壁が崩壊しそうになっている 以前にも報告してあるが、大変危険な状況である。児童は現在、遠回りして登下校しており、早急な対応を求める。	2021年	建物の壁が崩壊しそうになっている箇所については、対象建物前後の県道上に注意喚起看板を設置済
4			国道51号線	国道51号線信号機の横断時間延長 青信号時間が15秒程度であり、低学年の横断に危険性があるため（潮来小学校PTAからの要望）	未定	横断方法を改善し対応
5	津知小学校	132名	潮来市辻（笠原木工所付近）区	歩道のない細い通学路 須賀南方面から歩道のない細い通学路が続いているとともに、笠原木工所付近のコンクリート塀が老朽化している。	未定	対策内容調整中
6			潮来市辻（歩道橋南側）区	歩道のない細い通学路 説明：歩道橋を降りてから、歩道のない通学路が続く。朝はスクールゾーンになっているが、帰りはなっていないので危険である。	未定	対策内容調整中
7			潮来市辻（愛友酒造前）区	歩道のない細い通学路 愛友酒造前は側溝にふたがないため、道幅が極端に狭く、さらに危険である。	未定	対策内容調整中
8	延方小学校	333名	潮来市延方地区区	高速道路工事区間 工事等が始まり、通学路等や道路に面しており、危険なこともある。 工事の詳細等を学校や地域へ連絡が必要。	2021年	関係機関により学校及び地域住民へ周知を図る
9			潮来市延方地区区	R51通り 通路が狭く、子どもからは死角になる部分や歩道の信号が少ない。歩道橋があるが事故も時々起きている。 ミラーや歩道にガードレールの設置が必要。セイミヤ前やウエルシア前	未定	道路標示修繕等の対策を調整中 学校・児童・保護者への注意喚起
10			水原、大賀地区 スクールバス停留所	地元地区より要望書 水原、大賀地区スクールバス停留所横断歩道設置要望	未定	個別に設置箇所の現地確認を実施中
11	日の出小学校	325名	日の出5丁目	通学路の交差点 登下校時に多くの児童が通る。交差点に黄色の塗装が施されているが、交差点のため早急に信号の設置が必要。	未定	対策内容調整中
12			日の出3丁目	通学路の横断歩道 登下校時に児童・生徒が通る。 車の往来が多いため、横断歩道に早急に信号の設置が必要。	未定	対策内容調整中
13			日の出3丁目	通学路の横断歩道 登下校時に多くの児童が通る。 車の往来が多いため、横断歩道に早急に信号の設置が必要。	未定	対策内容調整中
14	牛堀小学校	221名	潮来市堀之内 牛堀中学校下十字路区	新しい道路の開通に伴う交通量の増加 事故等は無いものの、安全のため点滅信号機の設置をお願いしたい。	未定	歩道等の安全対策施設について整備済 学校・児童保護者への注意喚起
15			潮来市堀之内1168-9 T字路交差点区	旧牛堀第二小学校側から坂道になっているため、スピードが出ている車が多い 信号機の設置をしていただいた他に、表示等での危険を知らせていただきたい。	2021年	警察署による通学時間帯の警戒パトロール実施

潮来市通学路安全点検・対策要望箇所一覧（令和3年度）

令和3年11月30日現在

[対策関係機関：潮来市教育委員会、学校関係者、行方警察署、国土交通省常陸河川国道事務所、国土交通省常陸河川国道事務所、潮来土木事務所、潮来市都市建設課、潮来市総務課]

番号	学校名	児童生徒数	場所	理由	改善年月	対策内容
16	潮来第一中学校	177名	潮来市辻（江寺坂付近）☒	通学路の草木の繁茂 坂道や細い道路で、草木が生い茂っており、自転車と車の事故の危険性がある。スピードを出している車も多く、注意が必要である。	未定	対策内容調整中
17			潮来市辻 （潮来一中から津知小までの歩道）☒	通学路の街灯整備 街灯の数が少なく、生徒が下校する際に危険である。	未定	対策内容調整中
18	潮来第二中学校	169名	吉田神社前カーブ☒	道路の破損と見通しの悪さ アスファルトがはがれ、陥没している。 小中学生が通学路としているが、陥没箇所をよけるために道路にはみ出す場面が見られる。 自転車は陥没箇所にハンドルをとられ、大変危険を感じている。 カーブミラーは樹木の枝にさえぎられ、機能を十分にはたしていない。	未定	対策内容調整中
19			国道51号線小谷野鮮魚店前交差点☒	様々な状況により、接触事故の危険が大変高い 道幅が狭く、隣接する土地の塀や樹木、雑草でさらに道幅が制限されている。 生活道路のため、生徒の登下校時は交通量も多く、運転の様子も危険である。 歩道に電柱があり、鹿嶋方面からの車は大きく膨らんで左折せねばならず、信号待ちの生徒との接触の危険がある。 近隣住民や保護者からも幾度となく事故の危険が指摘されており改善を求めている。	未定	対策内容調整中
20			118号大賀延方線☒	途中から歩道がなく、車道を通行しなければならない 歩道が切れており登下校時に大変危険である。 樹木によりさらに道幅が狭くなっている。	未定	県道延方線歩道については今後整備される予定
21	日の出中学校	171名	潮来市日の出3丁目地内	通学路の安全対策 日の出3丁目の一時停止場所については、地面を赤くし「止まれ」のペイントが目立つようになった。しかし、交通量は未だ多いためできれば信号の設置をお願いしたい。	未定	対策内容調整中
22			潮来市日の出5丁目地内	通学路の信号設置要望 日の出5丁目の交差点の一時停止場所については、交通量も多く、交通事故に遭遇するリスクが高い。できれば信号の設置をお願いしたい。	未定	対策内容調整中
23			潮来市日の出7丁目地内	通学路の交通安全対策 日の出7丁目の指導については、「横断注意」「速度落とせ」のペイントが道路に施されているが、未だ速度超過の車両が多い。引き続き交通安全啓発の対策をお願いしたい。	2021年	警察署による通学時間帯の警戒パトロール実施
24	牛堀中学校	104名	潮来市旧牛堀幼稚園前☒	スピードを出す車が増えた 新しく道路が開通したため、車の通りが多くなりスピードを出す車が増えた。	2021年	警察署による通学時間帯の警戒パトロール実施
25			潮来市トヨペット潮来店前☒	スピードを出す車が多い 押しボタン式の信号があるが、以前から車の通りが多い。	2021年	警察署による通学時間帯の警戒パトロール実施
26			潮来市ラ・ラ・ルー前☒	交通量が多い 交差点が近く、交通量が多い。カーブミラーがなく危険。	2021年	警察署による通学時間帯の警戒パトロール実施