

地域のデータ収集・分析

－ 目 次 －

1. 潮来市の現状	1
1.1 位置・地勢	1
1.2 土地利用	2
1.3 人口の推移	4
1.4 人口の分布	5
1.5 施設分布	6
1.6 公共交通等の現状	12
1.6.1 道路網・鉄道網	12
1.6.2 通勤通学の状況	13
1.6.3 自動車保有台数	16
1.6.4 鉄道	17
1.6.5 路線バスおよび高速バス	18
1.6.6 その他バス	22
1.6.7 スクールバス	22
1.6.8 無料送迎バス	24
1.7 タクシー	25
2. 交通不便地域	26
3. 上位・関連計画の整理	27

1. 潮来市の現状

1.1 位置・地勢

潮来市は、首都圏から約 80km、茨城県の南東部に位置し、北は行方市、南は神栖市、東は鹿嶋市、西は千葉県香取市に面しており、市域は、東西が約 12km、南北が約 13km で、行政区域の北部は海拔約 30~40m の行方台地、南部は低地で霞ヶ浦、北浦、常陸利根川、鰐川などの豊富な水辺に囲まれている。また、東部を北浦と鰐川、西部を霞ヶ浦と北利根川、南部を外浪逆浦等の水辺に囲まれ、豊かな水郷景観を持つ地域でもあり、水郷観光の知名度が高いほか、豊かな水産物も地域資源となっている。



図 位置図

1.2 土地利用

(1) 土地利用現況

潮来市の行政区域の総面積は、霞ヶ浦、北浦、鰐川、北利根川、外浪逆浦等の水面を含む約 6,835ha で、地形は大きく台地部と低地部に区分されている。平成9年度と平成19年度に実施した都市計画基礎調査から土地利用の動向をみると、農地が40%から34%に減少している一方で、宅地や公共施設用地等の増加がみられる。内訳をみると宅地22ha(0.3ポイント)、産業用地62ha(0.9ポイント)、道路鉄道用地43ha(0.6ポイント)の増となっているほか、山林・原野荒地も231ha(3.3ポイント)の増加となっている。

対象年	総面積		農地		山林・原野荒地		住宅用地※1		その他宅地		産業用地※2		公園用地		道路鉄道用地		その他	
	面積 (ha)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	
平成9年	6,835	2,734	40.0	1,132	16.6	562	8.2	108	1.6	128	1.9	34	0.5	373	5.5	1,764	25.8	
平成19年	6,835	2,322	34.0	1,363	19.9	583	8.5	109	1.6	190	2.8	34	0.5	416	6.1	1,818	26.6	

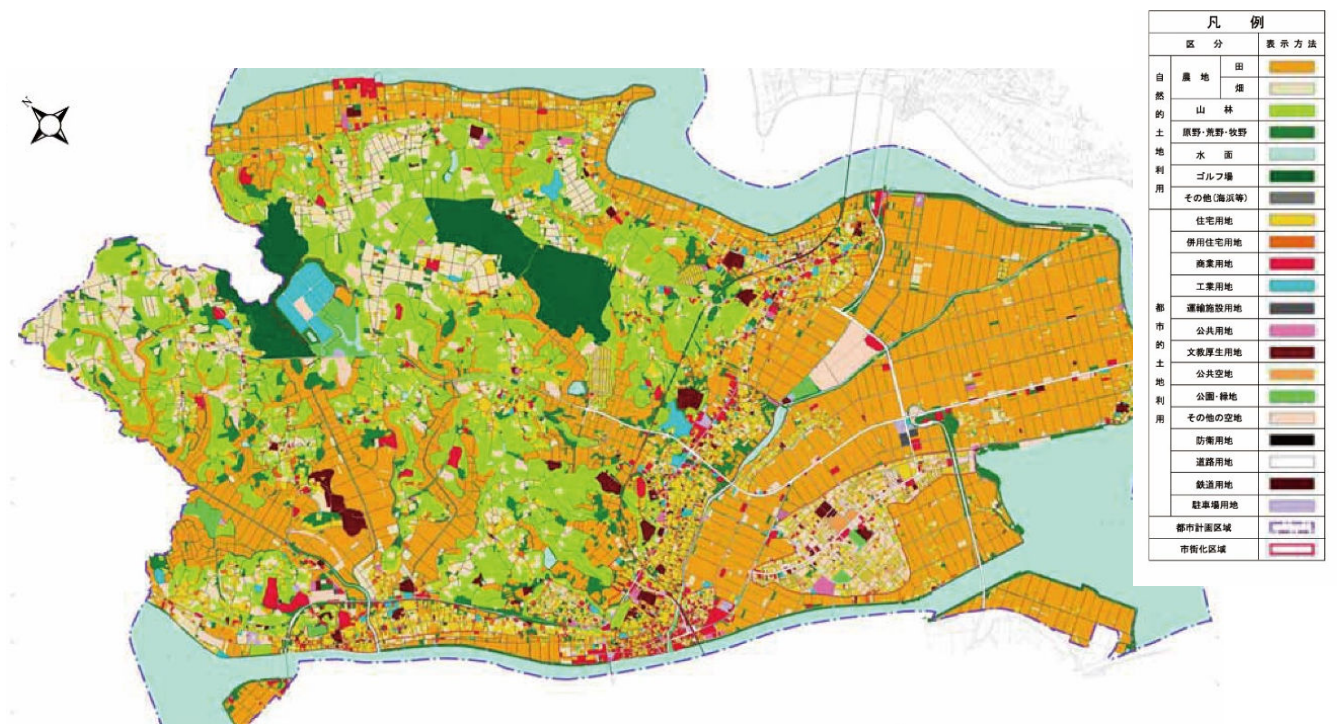


図 土地利用現況図

(2) 都市計画

潮来市は、行政区域全体が都市計画区域に指定されており、平成17年5月17日に旧行政区毎に指定されていた潮来都市計画区域(4,956ha)と牛堀都市計画区域(1,879ha)を統合し、潮来都市計画区域(6,835ha)となっている。

潮来市では、昭和48年(牛堀都市計画は昭和50年)に区域区分が行われ、現在、市街化区域が748ha、市街化調整区域が6,087haとなっており、用途地域については、11種類が指定されており、商業地域や準工業地域を含めると701ha(93.7%)が住居系用途、47ha(6.3%)が工業系用途(工業専用地域)に指定されている。また、用途地域以外の地域地区としては、あやめ地区の近隣商業地域に準防火地域が指定されている。

用途地域指定区分	面積(ha)	比率(%)
第一種低層住居専用地域	188	25.1%
第二種低層住居専用地域	53	7.1%
第一種中高層住居専用地域	33	4.4%
第二種中高層住居専用地域	60	8.0%
第一種住居地域	173	23.1%
第二種住居地域	54	7.2%
準住居地域	36	4.8%
近隣商業地域	29	3.9%
商業地域	39	5.2%
準工業地域	36	4.8%
工業専用地域	47	6.3%
合計	748	100.0%

凡 例			
	第一種低層住居専用地域		準住居地域
	第二種低層住居専用地域		近隣商業地域
	第一種中高層住居専用地域		商業地域
	第二種中高層住居専用地域		準工業地域
	第一種住居地域		工業地域
	第二種住居地域		工業専用地域

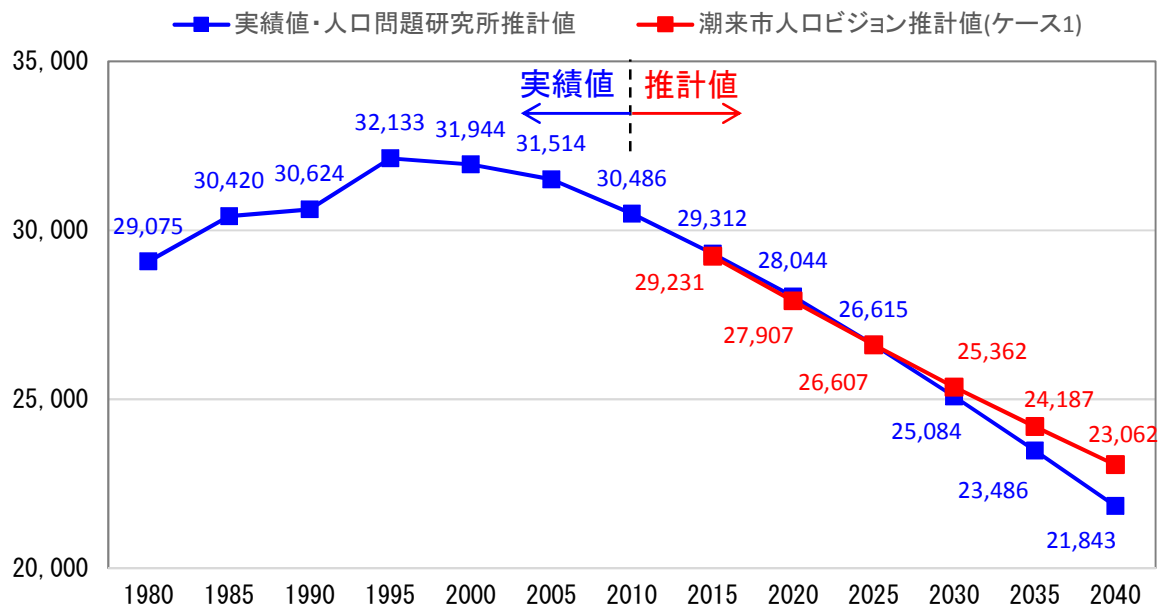


図 用途地域図

1.3 人口の推移

潮来市の人口は、2040年(平成52年)の予測値が21,843人であり、2010年(平成22年)の実績値30,486人と比べて約9千人(約28%)減少することが見込まれている。

一方で、潮来市人口ビジョンにおいては、「2040年までに移動率が均衡し、出生率が1.8まで回復した場合」を想定した推計を実施しており、その場合の人口は、23,062人で人口問題研究所推計値の約1.1倍となる。



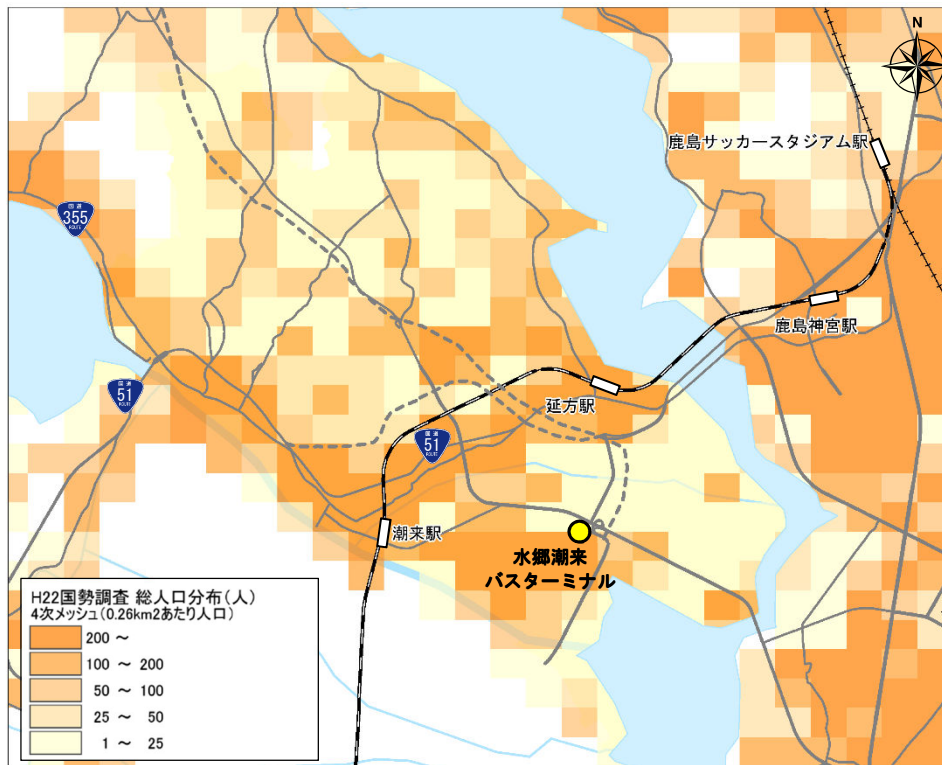
出典：国勢調査、潮来市人口ビジョン、国立社会保障・人口問題研究所推計値

図 将来人口の比較

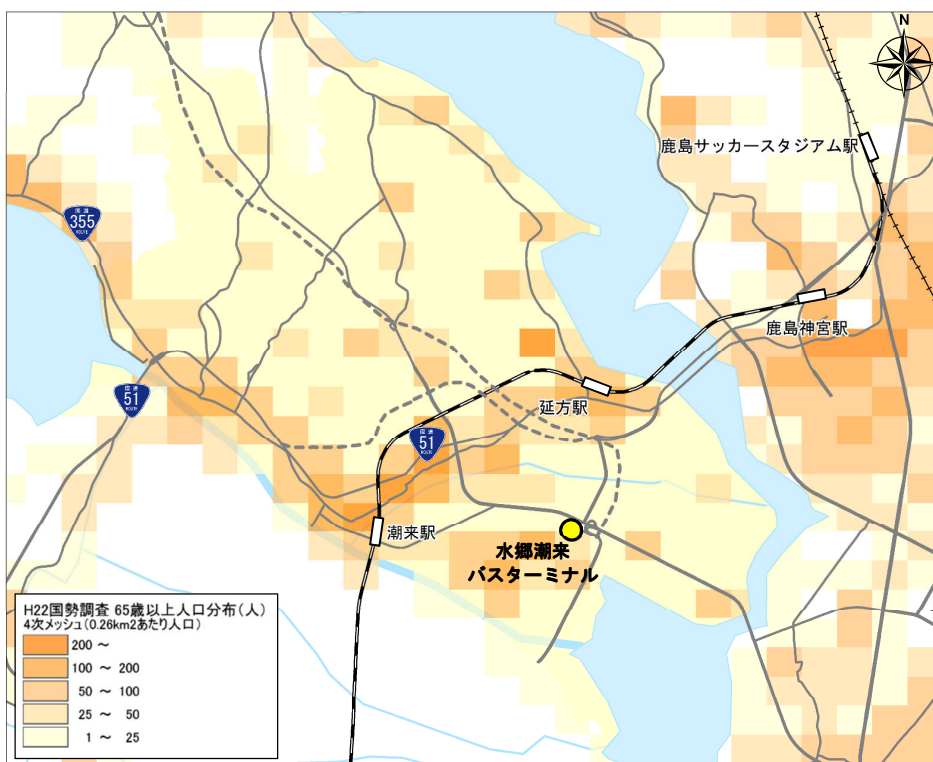
1.4 人口の分布

潮来市全体での人口密度は 427.6 人/km²(平成 22 年国勢調査)となっている。総人口の分布をみると鉄道駅(潮来駅・延方駅)周辺および国道 51 号、国道 355 号の周辺で人口密度が高い傾向にある。

【総人口分布】



【65 歳以上人口分布】



出典：平成 22 年国勢調査 (500m メッシュ)

図 潮来人口分布図

1.5 施設分布

(1) 公共施設

潮来市では、潮来駅周辺及び国道 51 号周辺を中心に主要な施設が分布している。

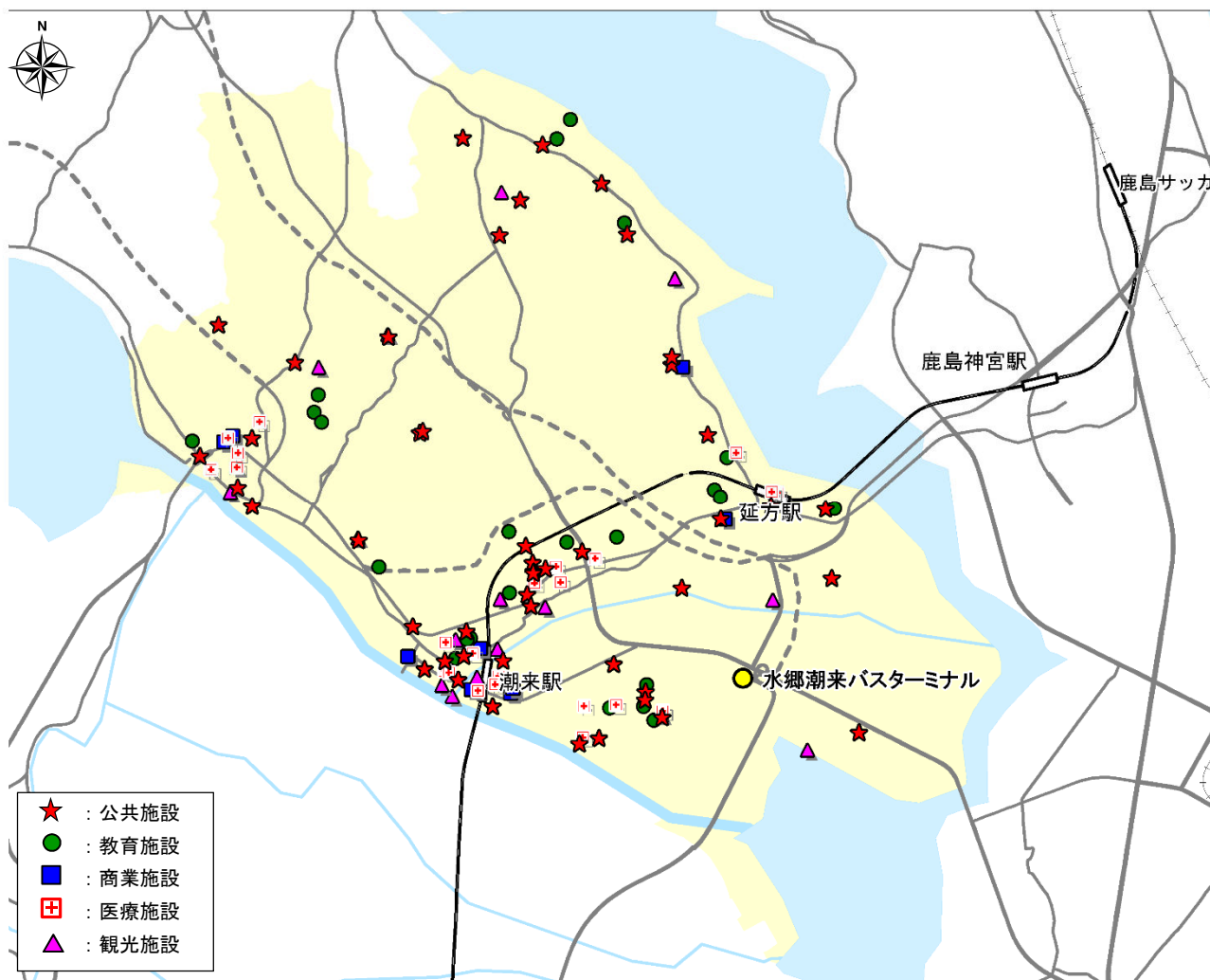


図 施設分布図(全体図)

(2) 教育施設

潮来市の教育施設としては、大学関連施設、高等学校、中学校、小学校、幼稚園、保育園等が存在している。



図 施設分布図(教育施設分布図)

(3) 医療施設

潮来市の医療施設は、JR 潮来駅周辺及び牛堀地区周辺を中心に存在している

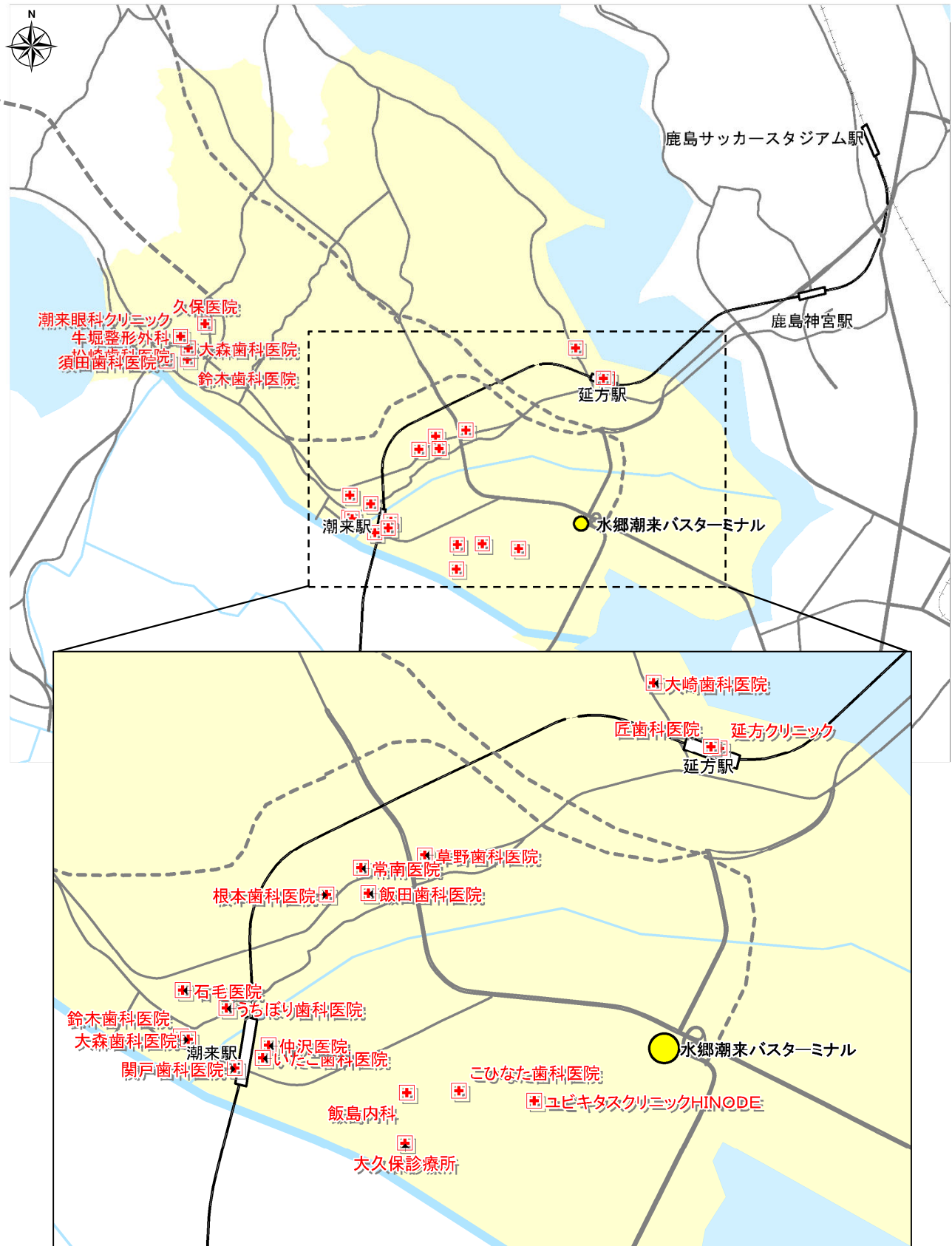


図 施設分布図(潮来市内医療施設)

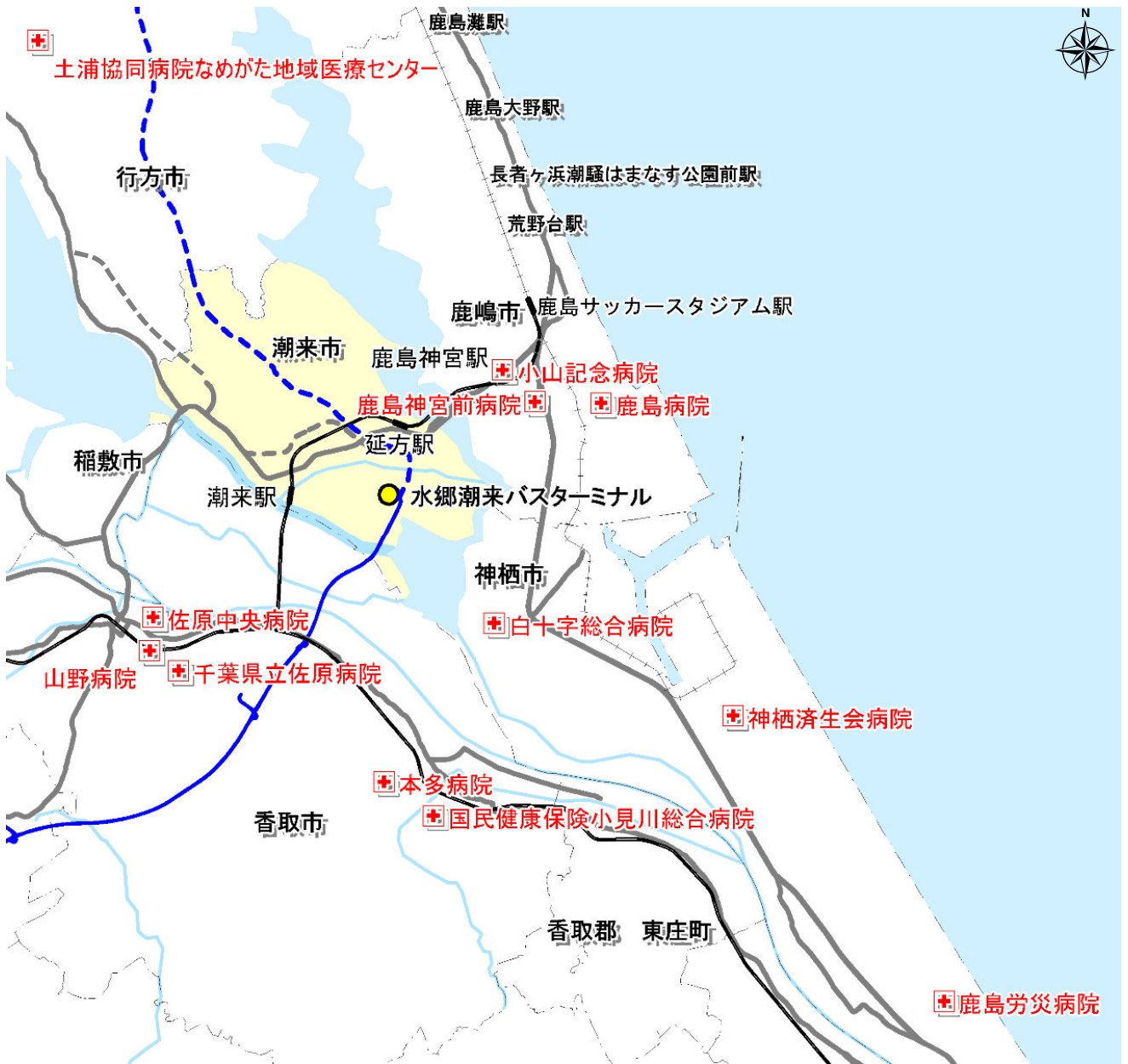


図 施設分布図(潮来市周辺市町村医療施設)

(4) 商業施設

潮来市の商業施設としては、潮来駅周辺および国道 51 号沿線を中心にショッピングセンター、スーパー等が点在している。



図 施設分布図(商業施設分布図)

(5) 観光施設

潮来市の観光施設としては、水郷潮来あやめ園をはじめとする観光施設が点在している。



図 観光施設分布図

1.6 公共交通等の現状

1.6.1 道路網・鉄道網

潮来市の道路網は、東関東自動車道、国道51号、国道355号、主要地方道水戸神栖線が骨格を形成しており、これらを補完する路線として、主要地方道竜ヶ崎潮来線、一般県道の潮来佐原線、大賀延方線、矢幡潮来線、大賀牛堀線、繁昌牛堀線が存している。東関東自動車道については、平成20年度に潮来IC以北の東関東自動車道水戸線が都市計画決定され、行方市との行政界に(仮称)麻生ICの設置が計画されている他、国道51号についても東関東自動車道水戸線に関連し、延方から牛堀を結ぶ潮来バイパスが都市計画決定されている。また、国道355号についてはバイパスが整備中となっている。

また、鉄道網としては、JR鹿島線が通っておりJR潮来駅とJR延方駅が存している。

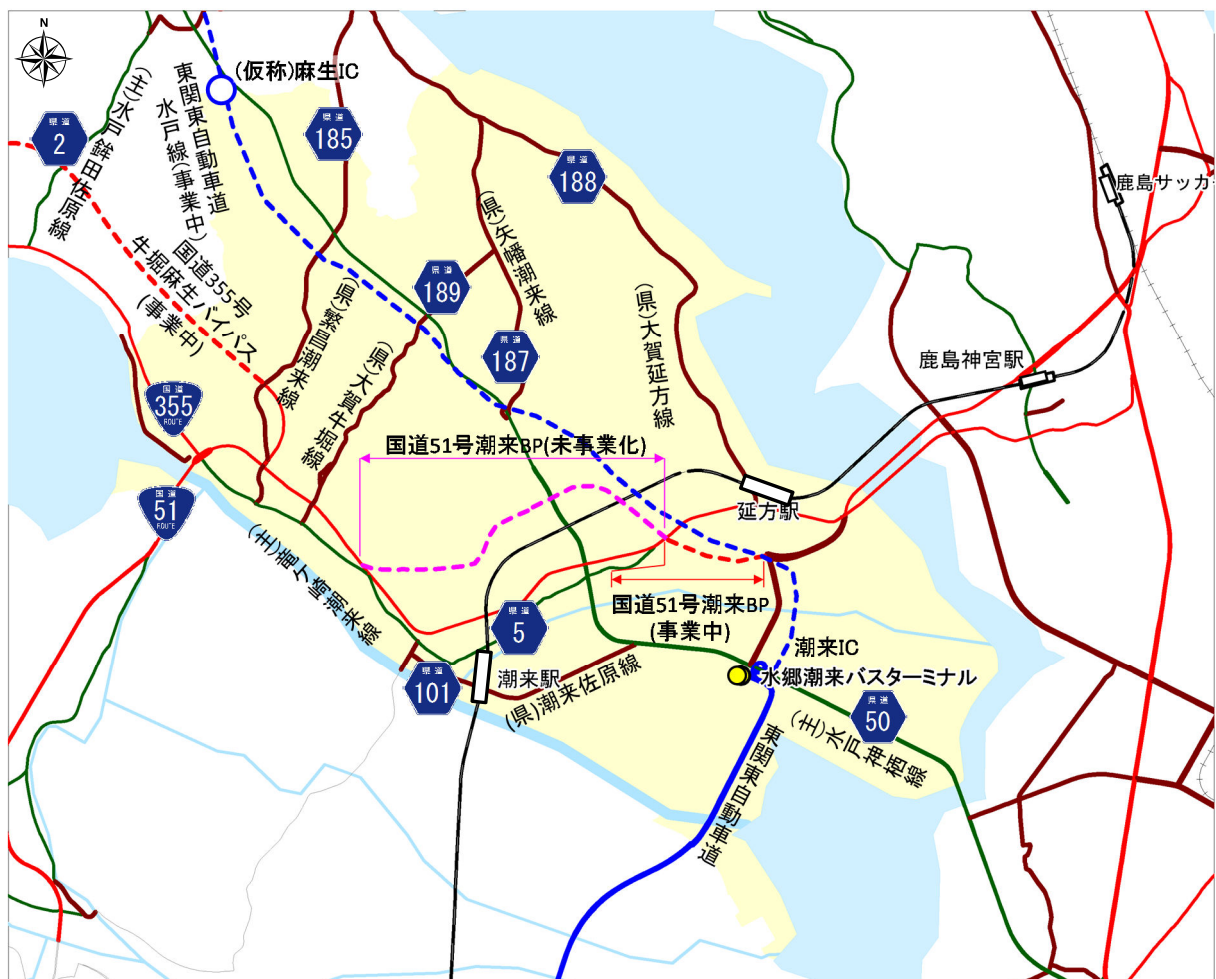


図 潮来市道路網・鉄道網図

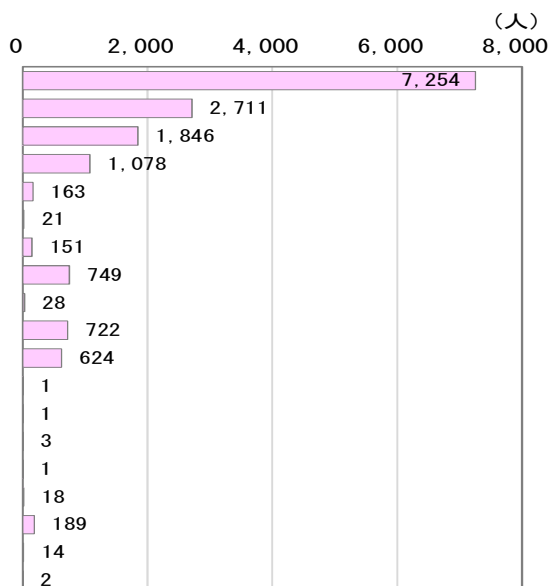
1.6.2 通勤通学の状況

(1) 通勤・通学先(常住地集計 ※潮来市からの通勤・通学の状況)

潮来市に常住している人の通勤・通学先は、潮来市内が最も多く7,254人と全体の約47%を占めており、次いで鹿嶋市が2,711人(約17%)、神栖市1,846人(12%)、行方市1,078人(7%)となっている。

【潮来市からの通勤・通学者数】

県・地域・市町村名		就業・通学者数 (人)	割合 (%)
茨城県	鹿行地域	潮来市	7,254 46.57%
		鹿嶋市	2,711 17.40%
		神栖市	1,846 11.85%
		行方市	1,078 6.92%
		銚田市	163 1.05%
	県北地域	21 0.13%	
	県央地域	151 0.97%	
	県南地域	749 4.81%	
	県西地域	28 0.18%	
千葉県	香取市	722 4.64%	
	その他	624 4.01%	
青森県	1 0.01%		
宮城県	1 0.01%		
栃木県	3 0.02%		
群馬県	1 0.01%		
埼玉県	18 0.12%		
東京都	189 1.21%		
神奈川県	14 0.09%		
静岡県	2 0.01%		
合計		15,576	100%



【潮来市からの通勤者数】

県・地域・市町村名		就業者数(人)	割合 (%)
茨城県	鹿行地域	潮来市	6,848 48.16%
		鹿嶋市	2,489 17.51%
		神栖市	1,837 12.92%
		行方市	807 5.68%
		銚田市	107 0.75%
	県北地域	18 0.13%	
	県央地域	124 0.87%	
	県南地域	723 5.09%	
	県西地域	24 0.17%	
千葉県	香取市	623 4.38%	
	その他	486 3.42%	
青森県	-	-	
宮城県	1 0.01%		
栃木県	2 0.01%		
群馬県	-	-	
埼玉県	12 0.08%		
東京都	105 0.74%		
神奈川県	10 0.07%		
静岡県	2 0.01%		
合計		14,218	100%

【潮来市からの通学者数】

県・地域・市町村名		通学者数(人)	割合 (%)
茨城県	鹿行地域	潮来市	406 29.90%
		鹿嶋市	222 16.35%
		神栖市	9 0.66%
		行方市	271 19.96%
		銚田市	56 4.12%
	県北地域	3 0.22%	
	県央地域	27 1.99%	
	県南地域	26 1.91%	
	県西地域	4 0.29%	
千葉県	香取市	99 7.29%	
	その他	138 10.16%	
青森県	1 0.07%		
宮城県	-	-	
栃木県	1 0.07%		
群馬県	1 0.07%		
埼玉県	6 0.44%		
東京都	84 6.19%		
神奈川県	4 0.29%		
静岡県	-	-	
合計		1,358	100%

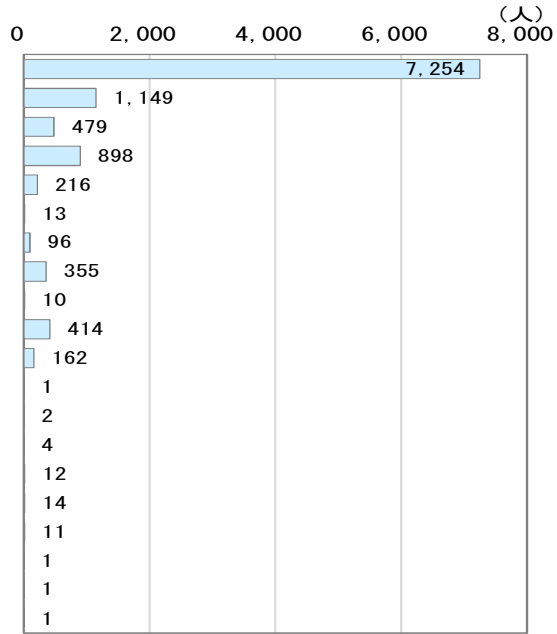
出典：平成22年国勢調査

(2) 通勤・通学先(通勤・通学地集計 ※潮来市への通勤・通学の状況)

潮来市に通勤・通学している人の常住地としては、潮来市内が最も多く7,254人と全体の約65%を占めており、次いで鹿嶋市1,149人(約10%)、行方市898人(8%)、神栖市479人(4%)の順となっている。

【潮来市への通勤・通学者数】

県・地域・市町村名		就業・通学者数 (人)	割合 (%)
茨城県	鹿行地域	潮来市	7,254 65.39%
		鹿嶋市	1,149 10.36%
		神栖市	479 4.32%
		行方市	898 8.10%
		銚田市	216 1.95%
	県北地域	13 0.12%	
	県央地域	96 0.87%	
	県南地域	355 3.20%	
	県西地域	10 0.09%	
千葉県	香取市	414 3.73%	
	その他	162 1.46%	
宮城県	1 0.01%		
福島県	2 0.02%		
栃木県	4 0.04%		
埼玉県	12 0.11%		
東京都	14 0.13%		
神奈川県	11 0.10%		
山梨県	1 0.01%		
長野県	1 0.01%		
滋賀県	1 0.01%		
合計		11,093	100%



【潮来市への通勤者数】

県・地域・市町村名		就業者数(人)	割合 (%)
茨城県	鹿行地域	潮来市	6,848 65.32%
		鹿嶋市	1,024 9.77%
		神栖市	451 4.30%
		行方市	868 8.28%
		銚田市	213 2.03%
	県北地域	13 0.12%	
	県央地域	95 0.91%	
	県南地域	347 3.31%	
	県西地域	10 0.10%	
千葉県	香取市	406 3.87%	
	その他	161 1.54%	
宮城県	1 0.01%		
福島県	2 0.02%		
栃木県	4 0.04%		
埼玉県	12 0.11%		
東京都	14 0.13%		
神奈川県	11 0.10%		
山梨県	1 0.01%		
長野県	1 0.01%		
滋賀県	1 0.01%		
合計		10,483	100%

【潮来市への通学者数】

県・地域・市町村名		通学者数(人)	割合 (%)
茨城県	鹿行地域	潮来市	406 66.56%
		鹿嶋市	125 20.49%
		神栖市	28 4.59%
		行方市	30 4.92%
		銚田市	3 0.49%
	県北地域	0 0.00%	
	県央地域	1 0.16%	
	県南地域	8 1.31%	
	県西地域	0 0.00%	
千葉県	香取市	8 1.31%	
	その他	1 0.16%	
宮城県	-	-	
福島県	-	-	
栃木県	-	-	
埼玉県	-	-	
東京都	-	-	
神奈川県	-	-	
山梨県	-	-	
長野県	-	-	
滋賀県	-	-	
合計		610	100%

出典：平成22年国勢調査

(3) 利用交通手段

1) 通勤・通学時の利用交通手段

潮来市に常住している人(常住地集計)の利用交通手段は、自動車が最も多く77%を占めており、その他の交通手段の割合は、いずれも10%に満たない状況である。

また、潮来市に通勤・通学している人(従業地・通学地集計)の利用交通手段も同様の傾向であり、自動車が78%でその他の交通手段は、いずれも10%に満たない状況である。

交通手段	通勤・通学者数(人)		割合(%)	
	常住地集計	従業地・通学地集計	常住地集計	従業地・通学地集計
徒歩だけ	541	531	3.7%	5.4%
鉄道・電車	636	76	4.4%	0.8%
乗合バス	178	43	1.2%	0.4%
勤め先・学校のバス	249	116	1.7%	1.2%
自家用車	11,189	7,631	77.0%	78.3%
ハイヤー・タクシー	8	6	0.1%	0.1%
オートバイ	171	101	1.2%	1.0%
自転車	790	670	5.4%	6.9%
その他	164	112	1.1%	1.1%
不詳	609	464	4.2%	4.8%
合計	14,535	9,750	100.0%	100.0%

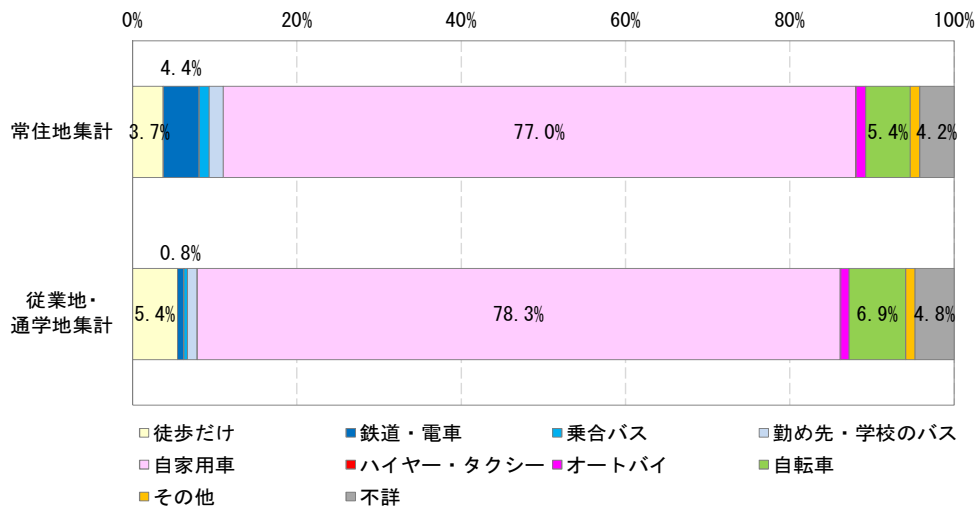


図 通勤通学時の利用交通手段

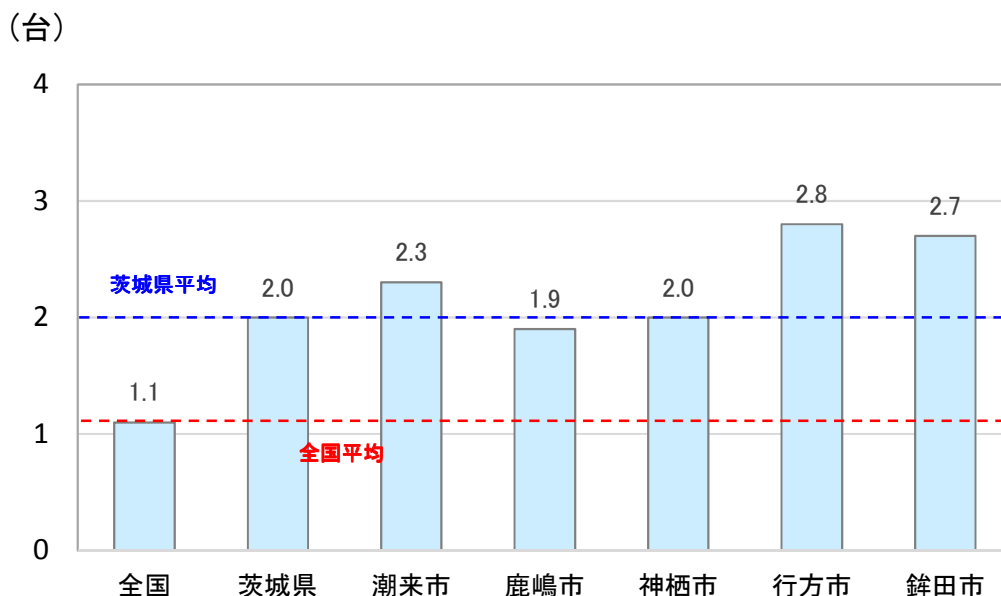
(参考) 通勤・通学時の利用交通手段16区分

交通手段	通勤・通学者数(人)		割合(%)	
	常住地集計	従業地・通学地集計	常住地集計	従業地・通学地集計
徒歩だけ	541	531	3.8%	5.5%
鉄道・電車	368	45	2.6%	0.5%
乗合バス	67	23	0.5%	0.2%
勤め先・学校のバス	214	100	1.5%	1.0%
自家用車	11,018	7,559	78.1%	78.5%
ハイヤー・タクシー	6	6	0.0%	0.1%
オートバイ	137	85	1.0%	0.9%
自転車	622	600	4.4%	6.2%
その他	145	100	1.0%	1.0%
鉄道・電車及び乗合バス	74	15	0.5%	0.2%
鉄道・電車及び勤め先・学校のバス	2	-	0.0%	-
鉄道・電車及び自家用車	61	2	0.4%	0.0%
鉄道・電車及びオートバイ	6	-	0.0%	-
鉄道・電車及び自転車	90	10	0.6%	0.1%
その他利用交通手段が2種類	113	81	0.8%	0.8%
利用交通手段が3種類以上	38	7	0.3%	0.1%
不詳	609	464	4.3%	4.8%
合計	14,111	9,628	100.0%	100.0%

出典：平成22年国勢調査

1.6.3 自動車保有台数

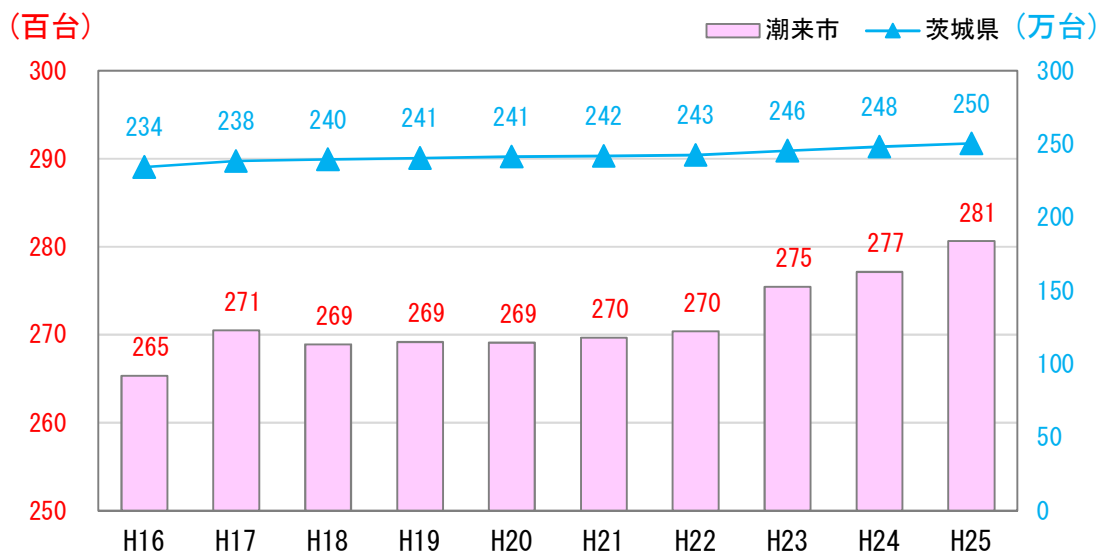
一世帯あたりの自動車保有台数を見ると、潮来市は2.3台であり、茨城県平均の約1.2倍、全国平均の2.1倍となっている。また、自動車保有台数の推移を見ると平成16年以降一貫して微増傾向にある。



出典：茨城県統計年鑑

自動車検査登録情報協会資料

図 一世帯あたりの自動車保有台数(H25年度)



出典：茨城県統計年鑑

図 茨城県および潮来市の自動車保有台数の推移

1.6.4 鉄道

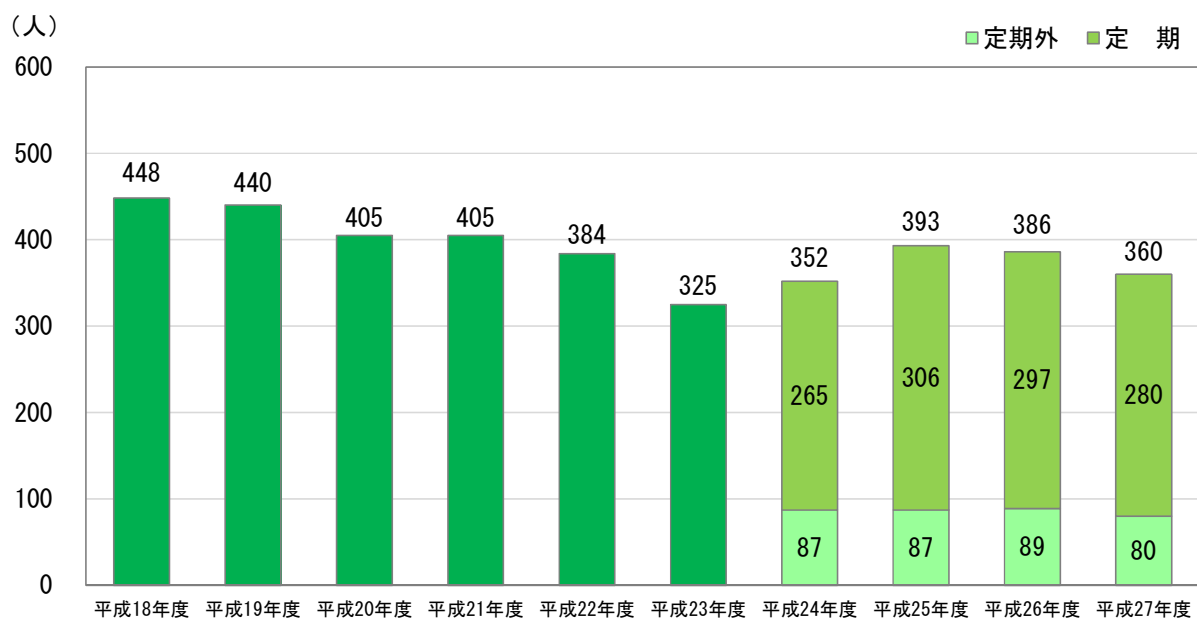
潮来市は、JR 鹿島線が通過しており、市内には潮来駅、延方駅の 2 駅が存しており、平日、土日休日ともに 16 本が運行している。

また、潮来駅の平均乗車人員を見ると平成 18 年度から平成 23 年度までは、一貫して減少傾向にあったが、平成 24 年からは若干の増加傾向にある。

表 JR 鹿島線 潮来駅・延方駅の運行本数

	平日		土日休日	
	上り (佐原方面行き)	下り (鹿島神宮方面行き)	上り (佐原方面行き)	下り (鹿島神宮方面行き)
潮来駅 延方駅	16 本	16 本	16 本	16 本

区分	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
定期外							87	87	89	80
定期							265	306	297	280
合計	448	440	405	405	384	325	352	393	386	360



出典：JR 東日本 HP (各駅の乗車人員)

図 JR 潮来駅の平均乗車人員の推移

1.6.5 路線バスおよび高速バス

(1) 路線バスおよび高速バスの現状

潮来市において、現在運行している路線バスは、広域連携路線バスと佐原駅発着系統である。一方で東京方面への高速バスについては、6路線が運行している。

【民間路線バス】

名 称	運行区間	便 数		運行会社
		平日	土日祝日	
広域連携路線バス	潮来駅 ～ 鹿島大野駅	8回	8回	関鉄グリーンバス(株)
佐原駅発着系統※	潮来車庫 ～ 県立佐原病院	1回	1回	関鉄観光バス(株)

※扇島～佐原駅・県立佐原病院の区間は、平日・土日祝日ともに表中の便以外に4回運行されている。

【高速バス】

名 称	運行区間	便数	運行会社
鹿嶋ルート	鹿島神宮駅 ～ 東京駅	82回	関東鉄道(株)、JRバス関東(株) 京成電鉄(株)
波崎ルート	波崎 ～ 東京駅	8回	関東鉄道(株)、JRバス関東(株)
麻生ルート※	鉾田駅 ～ 東京駅	6回	関鉄グリーンバス(株)
羽田空港ルート	鹿島神宮駅 ～ 羽田空港	6回	関東鉄道(株)、京浜急行バス(株)
成田空港ルート	日立 ～ 成田空港	9回	茨城交通(株)、千葉交通(株) 日立電鉄交通サービス(株)
お台場ルート	鹿島神宮駅 ～ 東京テレポート	4回	関東鉄道(株)

※麻生庁舎、潮来駅、佐原駅では乗車・降車のどちらも可能である。

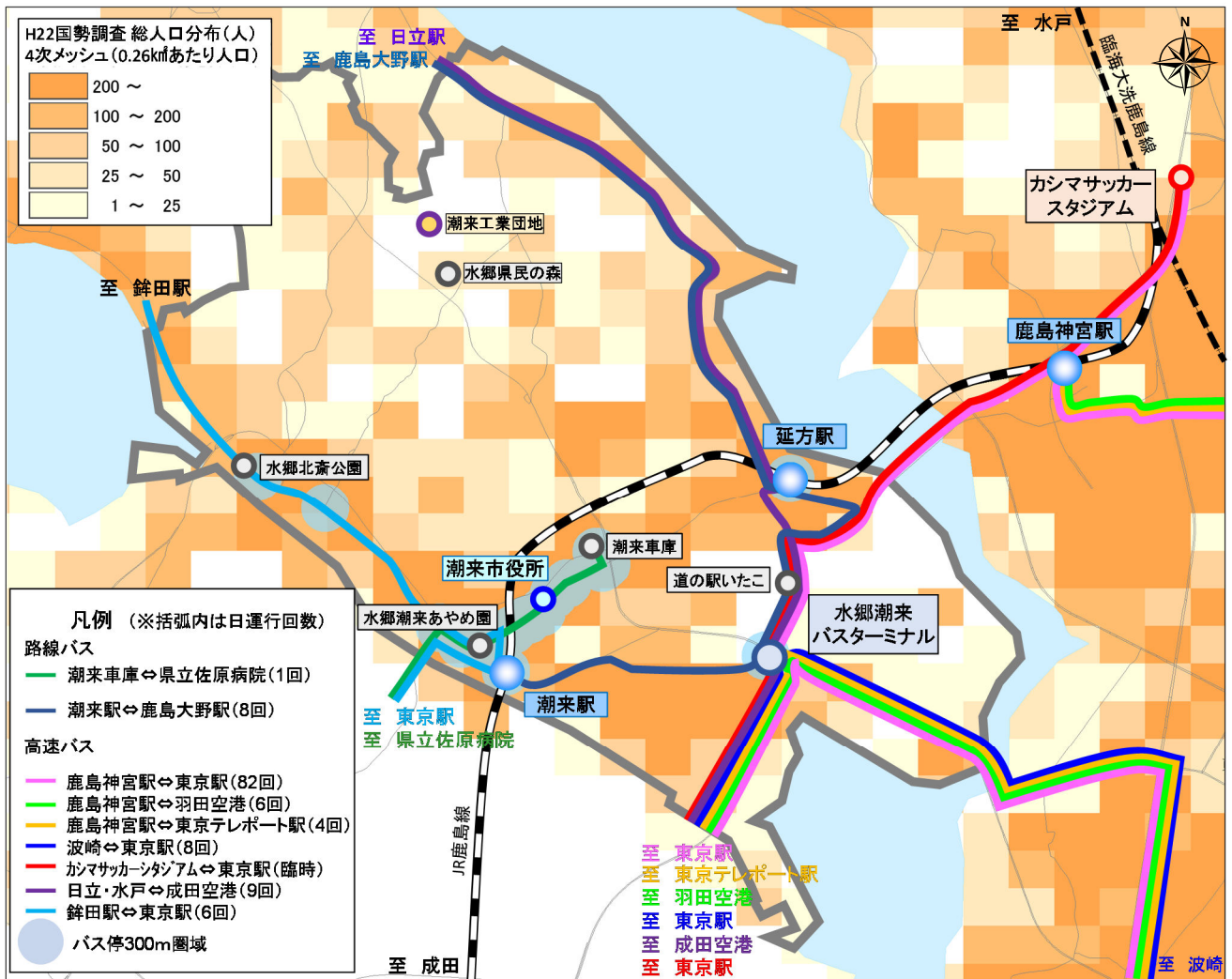


図 路線バスおよび高速バス経路図

(2) 路線バスの廃止

茨城県内の路線バスは、平成14年の道路運送法改正に伴う需給調整規制の廃止により、バス路線の廃止が相次いでおり、鹿行地域では平成15年以降34系統のバス路線が廃止されている。

表 鹿行地域における路線バス廃止路線一覧表

No.	廃止日	事業者	関係市町村	対象系統
1	H15.8.16	関鉄観光バス	鹿嶋市、潮来市、佐原市	小山記念病院－鹿島BT－佐原駅
2			鹿嶋市、潮来市	小山記念病院－鹿島BT－潮来
3	H15.9.30	関東鉄道	波崎町、銚子市	谷田部団地－銚子観音前
4			波崎町	知手団地南－関鉄波崎営業所
5	H17.4.1	茨城交通	銚田町	銚田駅前－滝浜新田－大竹
6	H17.10.1	関鉄メロンバス	鹿嶋市、銚田町、大洋村	銚田駅－汲上－鹿島BT
7			鹿嶋市、銚田町、大洋村	銚田駅－汲上－荒井
8			鹿嶋市、銚田町、大洋村	銚田駅－新銚田駅・汲上－鹿島BT
9			鹿嶋市、銚田町、大洋村	銚田駅－新銚田駅・汲上－荒井
10			鹿嶋市、銚田町、大洋村	銚田駅－札－鹿島BT
11			鹿嶋市、銚田町、大洋村	銚田駅－新銚田駅・札－鹿島BT
12			鹿嶋市、銚田町、大洋村	銚田駅－札－額賀
13			潮来市、麻生町、北浦町	繁昌－新大賀－潮来車庫
14			潮来市、麻生町、北浦町	白浜口－新大賀－潮来車庫
15			H18.7.22	関鉄観光バス
16	鹿嶋市、潮来市、稲敷市	鹿嶋BT－潮来車庫－佐原駅		
17	H21.3.31	関鉄観光バス	土浦市、かすみがうら市、行方市	土浦駅－大和田－玉造駅
18			土浦市、かすみがうら市、行方市	土浦駅－協同病院前・大和田－玉造駅
19			土浦市、かすみがうら市、行方市	土浦駅－おおつ野七丁目・大和田－玉造駅
20			土浦市、かすみがうら市、行方市	田伏車庫－玉造駅
21	H21.4.1	関東鉄道	潮来市、行方市	潮来車庫前－麻生－玉造駅
22			潮来市、行方市	潮来車庫前－麻生高校前－なめがた総合病院－玉造駅
23			潮来市、行方市	潮来車庫前－なめがた総合病院－玉造駅
24			潮来市、行方市	潮来高校－麻生高校前－玉造駅
25			潮来市、行方市	潮来高校－なめがた総合病院－玉造駅
26			潮来市、行方市	潮来車庫前－麻生高校前－玉造駅
27			鹿嶋市、行方市	鹿島BT－なめがた総合病院－玉造駅
28	H21.10.1	茨城交通	水戸市、大洗町、銚田市	茨大前－水戸駅－大貫－銚田駅前
29			水戸市、大洗町、銚田市	茨大前－水戸駅－島田－銚田駅前
30			水戸市、大洗町、銚田市	銚田駅前－大貫－大洗駅
31			水戸市、大洗町、銚田市	矢場－旭東小学校入口－子生弁天
32	H24.4.1	関東鉄道	鹿嶋市	鹿島神宮駅－鹿嶋市役所－サテライトしおさい鹿島
33		関鉄グリーンバス	銚田市、行方市	銚田駅－麻生庁舎
34	H25.4.1	関東鉄道	神栖市	二本松－ゆーぼーとはさぎ－波崎営業所

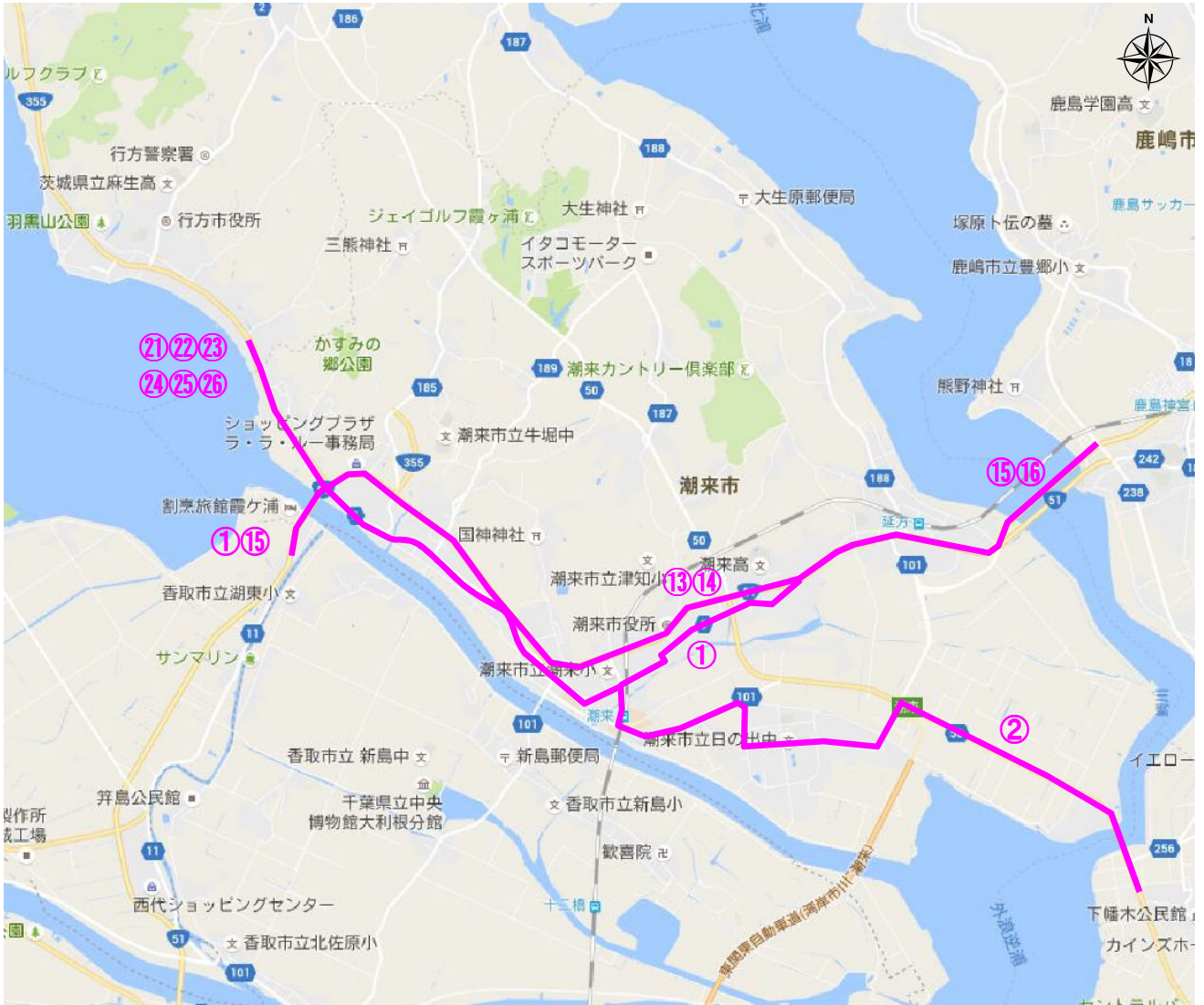


図 廃止路線位置図(潮来市内)

1.6.6 その他バス

潮来市では、路線バスおよび高速バスの他、スクールバス及び無料送迎バスが運行されている。以下に潮来市内を運行しているバスの概要を示す。

1.6.7 スクールバス

(1) 潮来高等学校チャーターバス

潮来市に存する「潮来高等学校」では、登下校時にチャーターバスを運行しており、潮来市内からは下表の2路線が利用可能である。

表 潮来高校チャーターバス概要

路線名称	潮来市内乗降場所
神栖ルート	延方駅
行方ルート	牛堀公民館、牛堀セブンイレブン

(2) 麻生高等学校スクールバス

行方市に存する「麻生高等学校」では、登下校時にスクールバスを運行しており、潮来市内からは、下表の5路線が利用可能である。

表 麻生高校スクールバス概要

路線名称	潮来市内乗降場所
①号車ルート	辻(明光義塾)、富士屋ホテル前、牛堀けんしん
③号車ルート	むらや前、潮来第二中学校前、延方駅、潮来高校、藤崎建材
⑤号車ルート	潮来駅(西口)
⑥号車ルート	ファミマ潮来川尾店
⑧号車ルート	セブンイレブン日の出店、かすみ保健福祉センター

(3) 銚田第一高等学校・銚田第二高等学校スクールバス

銚田市に存する「銚田第一高等学校」、「銚田第二高等学校」では、登下校時にスクールバスを運行しており、潮来市内からは、下表の2路線が利用可能である。

表 銚田第一高等学校・銚田第二高等学校スクールバス概要

路線名称	潮来市内乗降場所
Gコース 潮来・牛堀・四鹿線	潮来小泉バス停、曲松交差点、中華料理大新前、飯島建設前、後藤風呂天前、西藏前、大柳自動車整備工場、リリー美容室前、長国寺入口、潮来市立図書館、旧永山バス停前、セブンイレブン潮来永山店、ドライブイン魚文
Hコース 潮来行方縦貫道線	セブンイレブン牛堀51号バス店、茨城日産潮来須賀店前、子羊幼稚園入口、ファミリーマート潮来川尾店、県民の森南、カラオケあめり館

(4) 鹿島学園高等学校スクールバス

鹿嶋市に存する「鹿島学園高等学校」では、登下校時にスクールバスを運行しており、潮来市内からは、下表の2路線が利用可能である。

表 鹿島学園高等学校スクールバス概要

路線名称	潮来市内乗降場所
②佐原・牛堀線	JA牛堀支所、堀内小学校、茂木消防庫
⑦玉造・日の出線	永山、牛堀支所前、芝宿、横須賀、上戸川台、稲荷山、新潮来、潮来駅、日の出中前、潮来ポール、大洲、ナイルス入口、セイミヤ前、延方駅入口

(5) 清真学園高等学校スクールバス

鹿嶋市に存する「清真学園高等学校」では、登下校時にスクールバスを運行しており、潮来市内からは、下表の1路線が利用可能である。

表 清真学園高等学校スクールバス概要

路線名称	潮来市内乗降場所
玉造線	稲荷山

(6) 小学校スクールバス

潮来市内に存する以下の5つの小学校でスクールバスを運行している。

表 スクールバスを運行している潮来市内の小学校

番号	名称
1	潮来小学校
2	津知小学校
3	延方小学校
4	大生原小学校
5	牛堀小学校

1.6.8 無料送迎バス

(1) 道の駅いたこ無料送迎バス あやめ号

潮来市前川に存する「道の駅 いたこ」では、潮来市内を循環する無料送迎バスを運行している。

表 道の駅いたこ無料送迎バスあやめ号概要

路線ルート名称	便数	備考
ヘルスランドさくら～大山団地	4回	月曜日運休

(2) 白十字総合病院無料送迎バス

神栖市賀に存する「白十字総合病院」では、通院者を対象とした無料送迎バスを運行している。

表 白十字総合病院無料送迎バス概要

概略運行ルート	便数	備考
病院～鹿島セントラル～延方駅～潮来駅～病院	8回	日曜・祝日・年末年始運休

(3) パルナ無料送迎バス

稲敷市西代に存する「ショッピングセンターパルナ」では、来店者を対象とした無料送迎バスを佐原方面、潮来方面で運行している。また、毎週火曜日には、潮来方面(日の出・延方方面)、稲敷方面(幸田方面)の2ルートを追加で運行している。

表 パルナ無料送迎バス概要

路線名称	便数		備考
	平日	土日祝祭日	
佐原方面	5回	6回	
潮来方面	4回	5回	
潮来方面(日の出・延方方面行き)	2回	—	火曜日のみ運行
稲敷方面(幸田方面行き)	2回	—	火曜日のみ運行

1.7 タクシー

潮来市には、タクシー事業者が下表に示すとおり、5 事業所存在している。

表 潮来市内に存するタクシー事業者一覧

事業者名	所在地	保有台数	
		一般車	ワゴン車
潮来合同自動車(有)	茨城県潮来市潮来 98-15	8 台	1 台
(有)かすみタクシー	茨城県潮来市潮来 103-2	11 台	2 台
(有)はなわタクシー	茨城県潮来市宮前 2-25-7	4 台	—
日の出タクシー(有)	茨城県潮来市日の出 1-12-21	6 台	—
(有)常南観光タクシー	茨城県潮来市牛堀 137-6	7 台	2 台

出典：茨城県タクシー協会 HP



図 潮来市内のタクシー会社位置図

2. 交通不便地域

潮来市では、鉄道駅から1km、バス停から300m以遠を交通不便地域とした場合、総面積の86.6%、総人口の64.6%が交通不便地域に含まれる。

公共交通不便地域面積	公共交通不便地域人口
61.4km ²	19,579人
86.6%	64.6%

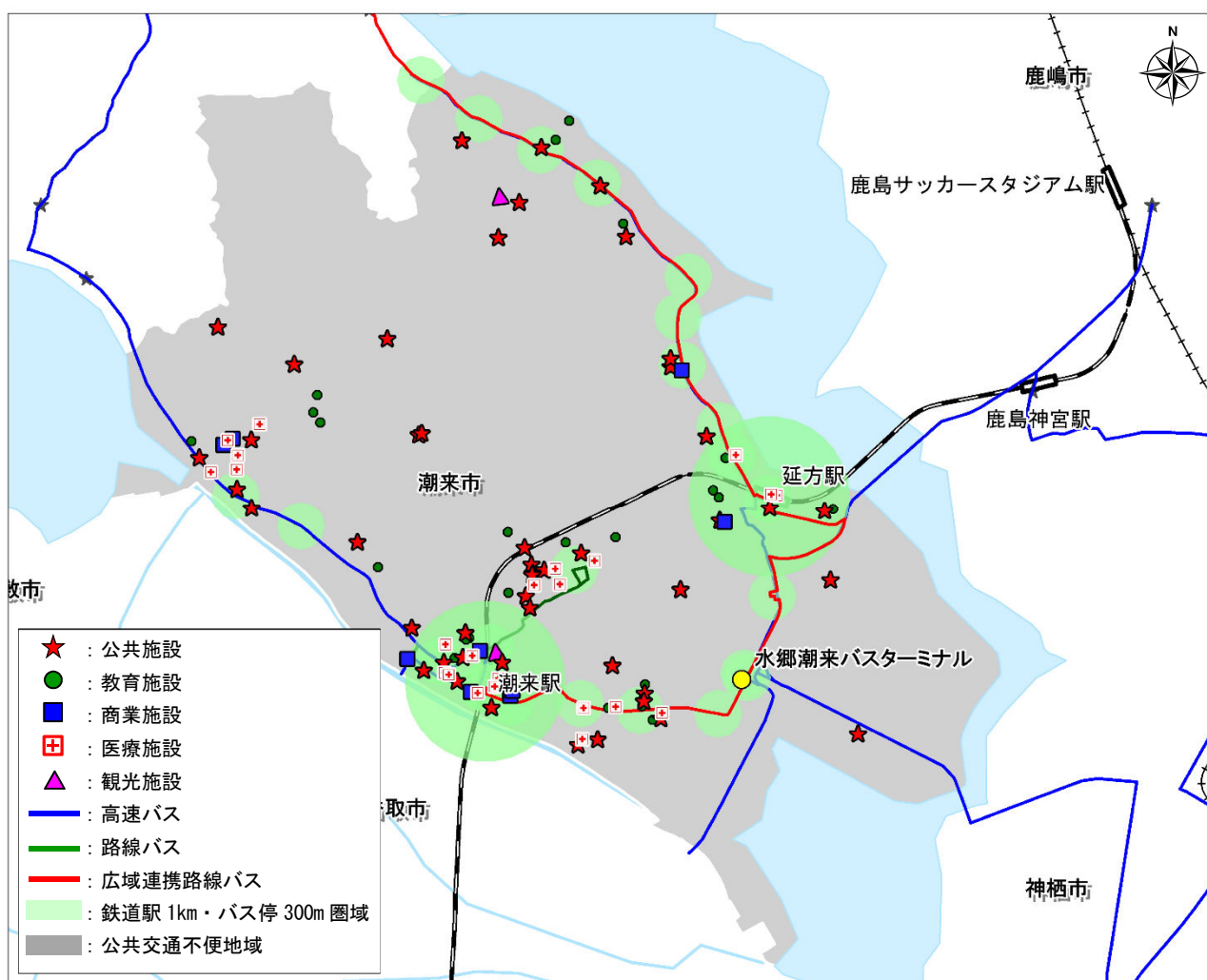


図 公共交通不便地域

3. 上位・関連計画の整理

(1/2)

計画名称	公共交通に関する記述
<p>潮来市第6次総合計画 (計画期間：平成 21～30 年度) 平成 21 年 3 月</p>	<p>○施策 1-2-4 高齢者の生きがい・社会参加の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通弱者への対応や身近な交通手段として、民間による市内送迎バスの利便性の向上に努めるとともに、デマンド・タクシーなど新たな交通システムについて研究を推進 <p>○施策 3-3-4 公共交通の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・茨城空港の開港により、新たな交流や地場産業への経済効果が期待されるため、市内から空港への連絡バスなど、公共交通手段の確保に向け、関係機関との協議を推進 ・首都圏への通勤・通学の利便性の向上を図るため、高速バス路線の拡充、運行時間の延長などを関係機関に要望し、パークアンドライドを促進 ・JR 鹿島線利用者の利便性向上を図るため、JR 成田線、鹿島臨海鉄道大洗鹿島線との接続向上や直通列車の増便、駅舎の整備などを関係機関に要望
<p>潮来市第 6 次総合計画 後期基本計画 (計画期間：平成 26～30 年度) 平成 26 年 3 月</p>	<p>○施策 1-2-4 高齢者の生きがい・社会参加の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高齢者等の外出を支援するため、持続性のある新たな公共交通システムの構築に向け検討 <p>○施策 3-3-4 公共交通の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・首都圏への通勤・通学の利便性向上を図るため、高速バス会社等と連携するとともに、経済効果が期待される茨城空港との連携を強化するための公共交通手段を検討 ・JR 鹿島線利用者の利便性の向上を図るため、JR 成田線・鹿島臨海鉄道大洗鹿島線との接続向上や環境整備を関係機関に要望
<p>潮来市都市計画 マスタープラン (計画目標年次：平成 37 年) 平成 21 年 3 月</p>	<p>○「5.道路・交通の方針」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の充実に向け、新規交通システムの導入、茨城空港との連携バス等の運行を支援する幹線道路ネットワークの構築 ・今後、人口減少・少子高齢化で増加する交通弱者の外出を支援するとともに、広域の地域交流を活性化 ・JR 潮来駅、JR 延方駅周辺について、公共交通の利便性向上を図るとともに、交通結節環境の向上を図るため、段差解消や案内機能の充実を推進
<p>潮来市まち・ひと・しごと 創生総合戦略 (計画期間：平成 27～31 年度) 平成 28 年 3 月</p>	<p>○基本目標 1「安心安全な地域づくり・時代にあった地域づくり・地域と地域の連携」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水郷潮来バスターミナルのハブ化推進 ・市内、周辺地域との公共交通環境の整備 ・市内外の既存バス路線、鉄道、高速バスターミナル等を連携した利便性の高い公共交通ネットワークの構築 ・高速バスを使った都心への通勤・通学者の交通費の助成制度を構築し、都心からの転入促進、市外への転出を抑制 ・広域公共交通の整備により、交通手段を持たない方への周辺の医療施設へのアクセス支援

